

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### 1. Descrição da necessidade

1.1 A presente contratação visa garantir maior eficiência e disponibilidade da frota de veículos, que atualmente enfrenta recorrentes problemas com furos em pneus durante o uso diário. Tais intercorrências geram não apenas custos constantes com serviços de borracharia, mas também impactam negativamente na continuidade dos serviços públicos, considerando o tempo em que os veículos permanecem inoperantes, afetando motoristas, auxiliares e, em casos como transporte de pacientes, a própria população.

### 2. Área requisitante

2.1 Secretaria Municipal de Transporte – Secretário Wellington Galdino Oliveira da Silva

### 3. Descrição dos Requisitos da Contratação

3.1 A Licitante deverá apresentar um ou mais atestados de capacidade técnica, expedido por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove que a licitante prestou serviços de implantação, operação e/ou manutenção de sistemas similares em porte e complexidade ao objeto da licitação.

### 4. Levantamento de Mercado

4.1 Foi realizada pesquisa de preço com três empresas distintas.

### 5. Descrição da solução como um todo

5.1 Registro de preços, pelo prazo de 12 meses, para eventual e futura aquisição de selante para blindagem de pneus contra furos dos veículos da frota municipal.

### 6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
001	SELANTE PARA PNEUS. USO INTERNO, FORMANDO UM FILME VISCOSO JUNTO A FACE INTERNA DA BANDA DE RODAGEM, QUE VEDA AUTOMATICAMENTE EVENTUAIS FUROS, PREENCHENDO A PERFURAÇÃO DE DENTRO PARA FORA E IMPEDINDO QUE O AR ESCAPE. MANTÉM A CALIBRAGEM INALTERADA, GARANTINDO SEGURANÇA AO CONDUTOR E PASSAGEIROS. CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS COR: PRETA - ESTABILIDADE: NÃO POLIMERIZÁVEL. ESTADO FÍSICO: GELATINOSO - INFLAMABILIDADE: NÃO INFLAMÁVEL MUDANÇA DE ESTADO FÍSICO: NÃO CONGELA E NÃO EVAPORA PH: NEUTRO (6,5 A 7,5) - SOLUBILIDADE: INSOLÚVEL EM ÁGUA (CNTP) TOXICIDADE: ATÓXICO COMPOSIÇÃO QUÍMICA LATEX NATURAL, MONOETILENOGLICOL, POLIBUTADIENO E PROPILENOGLICOL. INDICAÇÃO MOTOS, FUROS DE ATÉ 3MM CARROS, FUROS DE ATÉ 6MM CAMINHÕES, ÔNIBUS E VEÍCULOS PESADOS, FUROS DE ATÉ 8MM OBS1: PRODUTO DEVE SER BIODEGRADÁVEL,	GALÃO	30

	ECOLOGICAMENTE CORRETO E ESTAR CLASSIFICADO COMO NÃO PERIGOSO DE ACORDO COM A ABNT NBR1475-2 OBS2: PRODUTO DEVE SER ISENTO DE AMÔNIA (E SEUS DERIVADOS) E DE COLA.		
--	--	--	--

## 7. Estimativa do Valor da Contratação

7.1 O valor estimado para aquisição é de **R\$ 63.100,00 (sessenta e três mil e cem reais)**, e foi baseado na média dos preços praticados no mercado, após cotação, conforme quadro abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	COTAÇÃO 1	COTAÇÃO 2	COTAÇÃO 3
001	SELANTE PARA PNEUS. USO INTERNO, FORMANDO UM FILME VISCOSO JUNTO A FACE INTERNA DA BANDA DE RODAGEM, QUE VEDA AUTOMATICAMENTE EVENTUAIS FUROS, PREENCHENDO A PERFURAÇÃO DE DENTRO PARA FORA E IMPEDINDO QUE O AR ESCAPE. MANTÉM A CALIBRAGEM INALTERADA, GARANTINDO SEGURANÇA AO CONDUTOR E PASSAGEIROS. CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS COR: PRETA - ESTABILIDADE: NÃO POLIMERIZÁVEL. ESTADO FÍSICO: GELATINOSO - INFLAMABILIDADE: NÃO INFLAMÁVEL MUDANÇA DE ESTADO FÍSICO: NÃO CONGELA E NÃO EVAPORA PH: NEUTRO (6,5 A 7,5) - SOLUBILIDADE: INSOLÚVEL EM ÁGUA (CNT) TOXICIDADE: ATÓXICO COMPOSIÇÃO QUÍMICA LATEX NATURAL, MONOETILENOGLICOL, POLIBUTADIENO E PROPILENOGLICOL. INDICAÇÃO MOTOS, FUROS DE ATÉ 3MM CARROS, FUROS DE ATÉ 6MM CAMINHÕES, ÔNIBUS E VEÍCULOS PESADOS, FUROS DE ATÉ 8MM OBS1: PRODUTO DEVE SER BIODEGRADÁVEL, ECOLOGICAMENTE CORRETO E ESTAR CLASSIFICADO COMO NÃO PERIGOSO DE ACORDO COM A ABNT NBR1475-2 OBS2: PRODUTO DEVE SER ISENTO DE AMÔNIA (E SEUS DERIVADOS) E DE COLA.	GALÃO	30	57.900,00	66.000,00	65.400,00

## 8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

8.1 Tendo em vista a contratação é para o Município de Bom jardim de Minas, já tendo sido em outras oportunidades atendido por uma única licitação, opção pelo parcelamento do objeto não se faz necessário, nem pode ser justificada.

## 9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

9.1 Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

## 10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

10.1 A contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município, considerando que esse planejamento ainda não foi implantado no município.

## **11. Resultados Pretendidos**

11.1 Com a aquisição do selante para blindagem de pneus da frota municipal, busca-se alcançar uma série de melhorias operacionais e econômicas. Espera-se, em primeiro lugar, a redução significativa da incidência de furos em pneus, por meio da vedação automática proporcionada pelo produto, o que evitará a interrupção das atividades e o deslocamento dos veículos para borracharias. Isso resultará em maior disponibilidade da frota, assegurando a continuidade e a eficiência dos serviços públicos.

## **12. Providências a serem adotadas**

12.1 Para contratação pretendida necessário se faz a realização de procedimento licitatório.

## **13. Possíveis Impactos Ambientais**

13.1 Não foram elaborados estudos acerca do impacto ambiental da execução dos serviços.

## **14. Declaração de Viabilidade**

14.1 Os estudos preliminares indicam que esta forma de contratação é perfeitamente viável e que maximiza a probabilidade do alcance dos resultados pretendidos. Diante do exposto o (a) responsável declara ser viável a contratação da solução pretendida, com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Bom Jardim de Minas/MG, 15 de julho de 2025.

Wellington Galdino Oliveira da Silva  
Secretário Municipal de Transporte  
Matrícula 3094